

# Matacryl Bridge Structures (2/4)

## VÄTSKEAPPLICERAT TÄTSKIKTSSYSTEM UNDER JÄRNVÄGSBALLAST

**Ett mycket elastiskt, slitstarkt, manuellt eller sprutbart, 100 % fogfritt, vattentätt system. Det finns även systemblad för applicering under asfalt (1a-b/4), gång- och cykelbroar (3/4) och fordonsbroar (4A-B/4).**

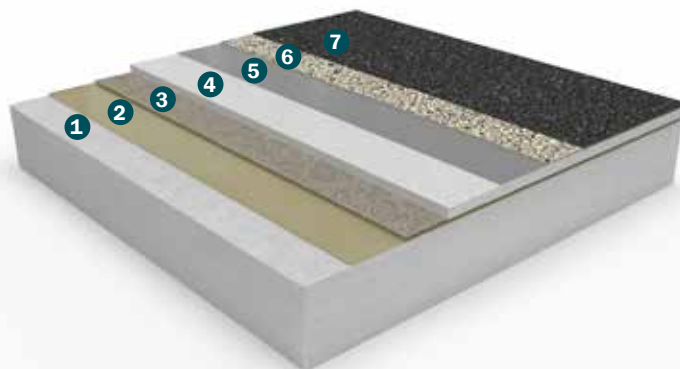
Matacryl Bridge Structures innehåller ett tvåkomponents flytande polymermembransystem baserat på uretanmodifierade akrylmonomerer (PUMA-teknik) och används som fogfritt vattentätande membran och korrosionsskydd för broar under asfalt, under järnvägsballast, för gång- och cykelbroar och för brokonstruktioner för fordonstrafik.

### Användningsområden

Broar under järnvägsballast. Se separata systemblad för broar under asfalt, gång- och cykeltrafik samt fordonstrafik.

### Systemfunktioner

- Finns i både hand- och sprutapplicerade kvaliteter.
- Tillförs kallt och kräver ingen uppvärmning eller förbehandling.
- Minskade appliceringstider mellan de olika skikten.
- Regnbeständig inom 30 minuter efter applicering..
- Icke absorberande och ogenomtränglig.
- Spricköverbrygning även vid temperaturer under noll.
- Kemisk bindning mellan efterföljande skikt minimerar risken för delaminering.
- Fogfritt skydd
- Högteknologisk primer
- Lätt att reparera vid behov
- Vidhäftningen har hög motståndskraft mot arbetstrafik



FÖLJD	PRODUKTNAMN	VIKT
1	FörbeVIKt underlag	
2	Primer: för cementbaserade underlag: - WP800 Matacryl Primer elleller - WP801 Matacryl Primer CM elleller - WP802 Matacryl Primer H för keramiskt/metalliskt underlag: - WP801 Matacryl Primer CM	0.3 - 0.5 kg/m <sup>2</sup>  0.3 kg/m <sup>2</sup>
3	Sandspridning 0.3 - 0.7 mm	0.3 kg/m <sup>2</sup> (gäller inte för metallbroar)
4	Membranlager (appliceras i 1 lager (Machine) eller 2 lager (Manual)) - WP850 Matacryl Manual elleller - WP855 Matacryl Machine elleller - WP851 Matacryl Manual LM elleller - WP856 Matacryl Machine LM	Minimum 4 kg/m <sup>2</sup> eller minimum 3 mm tjocklek
5	Förseglingsbeläggning (tillval): WP901 Matacryl STC	0.5 kg/m <sup>2</sup>
6	Naturlig kvarts 0.5-1 mm	1.0 kg/m <sup>2</sup>
7	Geotextil (valfritt)fritt)	

# Matacryn Bridge Structures (2/4)

## VÄTSKEAPPLICERAT TÄTSKIKTSSYSTEM UNDER JÄRNVÄGSBALLAST

### Härdningstid\* 20 °C

Gångbar efter 1 timme.

Full trafik 2-3 timmar.

Fullständig kemisk härdning 2-3 timmar.

\* Härdningstider vid temperaturer mellan 0–30 °C kan uppnås genom att ändra mängden katalysator som används. För applikationer som ligger utanför detta temperaturintervall, vänligen kontakta Tremcos tekniska avdelning.

### Krav på underlag

Betong- eller avjämningsunderlag ska ha en tryckhållfasthet på minst 25 N/mm<sup>2</sup> och en draghållfasthet på minst 1,5 N/mm<sup>2</sup>, vara fritt från cementhud, damm och annan förorening. Underlaget ska vara torrt till 92 % RF enligt BS8203 (5,5 % på TRAMEX-skalan). WP802 Matacryn Primer H kan användas på underlag upp till 97 % RF (6 % på TRAMEX-skalan, ytan torr).

Stålytor ska förberedas genom sandblåstring för att uppnå en yta som uppfyller Sa 2,5 för rent stål och en profil på 50–70 mikron. Stålytor ska uppvisa en vidhäftningsförmåga på över 2 MPa.

### Installation

Installationen ska utföras av en utbildad entreprenör med ett dokumenterat kvalitetssäkringssystem. Detaljerade appliceringsinstruktioner finns tillgängliga på begäran.

### Miljöhänsyn

Det färdiga systemet bedöms inte utgöra någon fara för hälsa eller miljö. Den långa livslängden och den fogfria ytan minskar behovet av reparationer och underhåll. Miljö- och hälsoaspekter kontrolleras under tillverkningen och appliceringen av produkterna av Tremco CPG:s personal och välutbildade appliceringsteam.

### Viktiga anmärkningar

Tremco-produkter garanteras mot material- och tillverkningsfel och säljs i enlighet med våra standardvillkor för garanti och försäljning, som kan erhållas på begäran. Garantin täcker inte lämplighet, ändamålsenlighet eller följdskador eller relaterade skador. Läs igenom villkoren noggrant innan du installerar produkterna.

För mer information, såsom installations- och produktkomponentdata, se våra tekniska datablad.